

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET

Caroline Rylander

STADSBYGGNADSNÄMNDEN

2021-05-18

Svar på motion: Ta bort övergångsstället och farthindret på Centralvägens bro

Sammanfattning

Steven Jörsäter (SD) har i en motion till kommunfullmäktige den 2 november 2020 yrkat att övergångsstället över Centralvägens bro med tillhörande farthinder tas bort och gångvägen på södra sidan om Centralrondellen återställs omgående.

Den genaste vägen från infartsparkeringen vid Pentavägen till Roslagsbanans station i Roslags-Näsby är via övergångsstället på Centralvägens bro. Övergångsstället är därför av betydelse för att nå kollektivtrafiken trafiksäkert och effektivt. Under pågående byggnation av området Roslags-Näsby är det en säkerhetsaspekt att beakta allmänhetens säkerhet runt byggtrafiken. Påverkan på Centralvägen framkomlighet är planerad att utvärderas igen när byggnationen utvecklats i Roslags-Näsby och trafiksäkerheten kan upprätthållas på annat vis.

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

Kommunfullmäktige beslutar att motionen inte föranleder några ytterligare åtgärder med hänvisning till vad som framgår av tjänsteutlåtande daterat den 19 april 2021.

Ärendet

Steven Jörsäter (SD) har i en motion till kommunfullmäktige den 2 november 2020 yrkat om att övergångsstället över Centralvägens bro med tillhörande farthinder tas bort och gångvägen på södra sidan om Centralrondellen återställs omgående.

I samband med byggnationen på den tidigare infartsparkeringen utmed Roslagsbanan i Roslags-Näsby, har en tillfällig och ännu gällande infartsparkering skapats på Pentavägen. Genaste vägen till Roslagsbanans station i Roslags-Näsby från infartsparkeringen och områden så som Ellagård nås genom övergångsstället på Centralvägens bro. Övergångsstället är därför av betydelse för att nå kollektivtrafiken trafiksäkert och effektivt. Under pågående byggnation av området Roslags-Näsby är det en säkerhetsaspekt att beakta allmänhetens säkerhet runt byggtrafiken. Påverkan på Centralvägen framkomlighet är planerad att utvärderas igen när

byggnationen utvecklats i Roslags-Näsby och att trafiksäkerheten kan upprätthållas på annat vis. Tidigast planeras en ny utvärdering ske under hösten 2021.

Ekonomiska aspekter

Då motionen inte föranleder några åtgärder innebär beslutet inga ekonomiska konsekvenser.

Jenny Gibson
Samhällsutvecklingschef

Mathias Rudh
Avdelningschef Teknik och stadsmiljö

Bilaga

- Motion: Ta bort övergångsstället och farthindret på Centralvägens bro